

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Duosida Type1|2 töltőkábeles, illetve aljzatos kivitelű elektromos autó töltőállomás

Olvassa el és őrizze meg az útmutatót!

Az elektromos autókat biztonsági szempontok miatt nem lehetséges közvetlenül váltóáramra kötve tölteni. Az autóba épített fedélzeti töltőberendezés (inverter) alakítja át a váltóáramot egyenárammá, melyet az akkumulátor tárol. Villanyautónkat erre a célra kifejlesztett speciális csatlakozókon (Type1 vagy Type2) keresztül tudjuk áramforráshoz csatlakoztatni. Az áramforrás és az autó közé minden esetben szükség van egy töltésvezérlő egységre, amely aktív kommunikációt folytat az autóval. A fali töltő az autóval kommunikáló töltésvezérlőt és segédberendezéseit tartalmazza.

A csomag tartalma

A csomag tartalmaz 1 db Type1 vagy Type2-es vagy Type 2 aljzatos, 230V-os, 7/11/22 kW-os fali töltőállomást 5/7/10 méter hosszú kábellel/ aljzatos verzióban kábel nélkül, fali tartó konzolt és csavarokat, kábeltartó konzolt, valamint egy használati útmutatót. Kérjük, üzembe helyezés előtt alaposan tanulmányozza át ezt a kézikönyvet!

Amennyiben a csomagolást figyelmen kívül, éles késsel vagy más hegyes tárggyal nyitja ki, akkor a töltőállomás és a kábel megsérülhet. Ezért a csomagolás kinyitásakor nagyon óvatosan járjon el. A töltőállomást és a kábelt a csomagolásból kivéve ellenőrizze, hogy nem látható-e rajta sérülés. Amennyiben igen, ne használja a töltőt és forduljon a forgalmazóhoz. Ellenőrizze, hogy a csomag hiánytalan-e.

Általános tudnivalók



Ez a használati útmutató a címlapon látható Duosida elektromos autó fali töltőállomáshoz tartozik. Fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembe helyezésről és a kezelésről. A könnyebb érthetőség kedvéért az elektromos autó fali töltőállomásra a továbbiakban „töltőként” hivatkozunk. A töltő használata előtt olvassa el alaposan a használati útmutatót, különösen a biztonsági utasításokat. Legyen tekintettel még a jármű gyártójának használati útmutatójára is. A használati útmutató figyelmen kívül hagyása súlyos sérülésekhez, a töltő, az akkumulátor vagy a jármű károsodásához vezethet.

A használati útmutató az Európai Unióban érvényes szabványok és szabályok betartásával készült. Kövesse az adott országban érvényes irányelveket és törvényeket is. A későbbi használatához őrizze meg a használati útmutatót. Ha a töltőt továbbadja, feltétlenül adja vele együtt a használati útmutatót is.

Rendeltetésszerű használat

A töltő kizárólag elektromos autók akkumulátorainak töltésére alkalmas. A töltendő autónak megfelelő csatlakozóval kell rendelkeznie (Type1 J1772 szabvány/Type2 IEC62196-2 szabvány). Másfajta csatlakozóval szerelt elektromos autót ezzel a töltővel nem szabad tölteni, mivel a csatlakozók érintkezőkiosztása nem egyezik meg, így a biztonságos töltés eltérő típusú csatlakozók esetén nem garantálható. Tartsa a kábelt szárazon, portól és nedvességtől mentes helyen. A töltő IP55-ös védettséggel (por és vízsugár ellen védett) rendelkezik. Használat közben meg kell előzni a töltőkábel csatlakozójának víz alá merülését. Indítási segédeszköznek nem használható.

Az autónak kikapcsolt állapotban kell lennie a töltés megkezdésekor. Töltse fel a kívánt szintre a jármű akkumulátorát, majd távolítsa el a töltőkábelt. Ezt követően kapcsolja be (elindítja) az autót. A töltés befejeztével a töltőkábelt minden esetben először az autóból kell kihúzni. Type 1-es töltőcsatlakozó esetében az autó oldali töltőcsatlakozón található gomb lenyomásával a töltés megszakad és a kábel az autóból biztonságosan kihúzható. A töltőt kizárólag a használati útmutatónak megfelelően használja. Bármely más használat rendeltetésellenes használatnak minősül, anyagi kárt és/vagy személyi sérülést okozhat. A töltőkészülék nem gyermekeknek való játékszer. A gyártó és a forgalmazó a rendeltetésellenes vagy hibás használatból eredő károkért nem vállal felelősséget.

Áramütés veszélye!

A hibás elektromos csatlakoztatás, illetve a túl magas hálózati feszültség áramütéshez vezethet. Ne csatlakoztassa a töltőkábelt, ha sérüléseket lát rajta. Kár esetén a veszélymegelőzés érdekében a töltőkábelt a gyártóval, a forgalmazóval vagy hasonlóan képzett szakemberrel cseréltesse ki.

Ha tisztítja vagy ha üzemzavar lép fel, húzza ki a kábelt az autóból, majd (ha van ilyen) a hálózati csatlakozót a dugaszolóaljzathból vagy szakaszolja ki a töltőt. Az autó oldali csatlakozókábelt meghosszabbítani tilos. A kábelt ne törje meg és ne rakja éles felületre. Ne tegye ki a töltőt tűznek, hőnek és hosszan tartó 45°C feletti hőmérsékletnek. Csak védett helyen -20°C és +50°C közötti hőmérsékleten használja a töltőt. Ne merítse vízbe a kábelt vagy annak csatlakozóját.

Veszélyes a gyermekekre és a korlátozott fizikai, érzékszervi vagy mentális képességű személyekre (például az idősebb emberekre, és azokra, akik nincsenek fizikai vagy szellemi képességeik teljes birtokában) vagy azon személyekre, akik nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal és tudással (például a nagyobb gyerekekre).

A töltőt 8 év feletti gyermekek, valamint korlátozott fizikai, érzékszervi vagy mentális képességű személyek, továbbá olyanok, akik nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal és tudással, csak felügyelet mellett használhatják, vagy abban az esetben, ha eligazítást kaptak a töltő biztonságos használatára vonatkozóan, és az abban rejlő esetleges veszélyeket megértették. Tisztítást és felhasználói karbantartást gyermek nem végezhet. Gyermekek nem játszhatnak a töltővel. 8 évesnél fiatalabb gyermeket ne engedjen a töltő és a csatlakozóvezeték közelébe. A töltőt gyerekektől elzárva tárolja. Ne engedje, hogy a gyerekek a csomagoló fóliával játsszanak. Játék közben belegabalyodhatnak és megfulladhatnak.

A töltőállomást ne tisztítsa nagynyomású tisztító-, vagy hasonló készülékkel. A berendezést csak ruhával törölje szárazra. Ne használjon agresszív tisztítószeret, viaszt vagy oldószereket. A burkolat alá beszivárgó víz rövidzárlatot okozhat, kárt tehet a töltőben. Ne merítse vízbe és folyadékba a töltőkábelt.

A szakszerűtlen használat kárt tehet a töltőben és az elektromos hálózatban. Ne használjon agresszív tisztítószeret, fém vagy műanyag sörtéjű kefét, éles, fém tisztítóeszközt, kést, kemény spatulát és más hasonló tárgyakat. Ezek károsíthatják a felületet. A töltőkábelt száraz, puha, szőszmentes törölkendővel tisztítsa. Csak erős szennyeződésnél használjon nedves, jól kifacsart ruhát és enyhe, nem dörzs hatású tisztítószeret.

Az elromlott töltő szakszerűtlen javítása, javítás közben és a töltő használata során is okozhat sérüléseket. Ne nyissa fel a készülék házát, hanem bízza szakemberre a javítást. Forduljon a forgalmazóhoz vagy szakszervizhez. Nem érvényesíthető garanciális és jótállási igény önhatalmúan végzett javítás, szakszerűtlen csatlakoztatás vagy hibás kezelés esetén. A javításhoz csak olyan alkatrészeket szabad használni, amelyek megfelelnek az eredeti készülékadatoknak. A töltőkábelben olyan elektromos és mechanikus részegységek találhatóak, amelyek nélkülözhetetlenek a veszélyforrások elleni védelemhez.

Az itt nem felsorolt zavarok esetén kérjük, forduljon vevőszolgálatunkhoz. Ügyféltanácsadóink szívesen állnak rendelkezésére. Szerviz címünk megtalálható a jótállási feltételeknél.

Tűzveszély!

Elektromos autó töltése közben a töltőkábelben áram folyik keresztül. Type 1-es töltőcsatlakozó esetében a töltést szabályosan megszakítani az autó oldali csatlakozón található gomb lenyomásával lehet. Nem kötelező, de a nagyobb biztonság érdekében kifejezetten javasolt 32A-es kismegszakító és Fi-relé felszerelése a töltő elé az elektromos hálózatba. A töltőkészülék szakszerűtlen használata szikraképződéshez vezethet tüzet okozhat és robbanást válthat ki. A lángot, szikrát kerülje el. A töltő közvetlen közelében ne gyújtson tüzet, ne dohányozzon. Gondoskodjon róla, hogy a töltő használatakor robbanásveszélyes vagy tűzveszélyes anyagok, pl. benzin vagy oldószer ne gyúlhassanak meg. A töltő csatlakoztatásánál, leválasztásánál vegye figyelembe a használati útmutató utasításait a szikraképződés elkerülése érdekében.

Telepítés és villamos bekötés

A töltőállomás legyen túl- és hibaáram védőkapcsolókkal védett. A telepítés helyének kiválasztásakor vegye figyelembe az alábbiakat:

- a jármű normál parkolóhelyét;
- a jármű töltődugójának helyzetét;
- a töltőállomástól a járműig vezető kábel lehetőleg legyen rövid;
- a töltőkábelt ne fenyegetse a ráfutas veszélye;
- a lehetséges villamos bekötések.

A bekötő munkák megkezdése előtt egy engedélyezett villamossági szakszemély ellenőrizze az előfeltételek meglétét. A kiválasztott védőkapcsoló áramértéke semmi esetre sem lehet kisebb, mint a töltőállomás adattábláján megadott.

A töltővel szállított szerelési anyagokat a töltőállomás betonfalra vagy külső állványlábba történő felszerelésére tervezték. A szerelőkeretet csak a vele szállított szerelési anyaggal szerelje fel.

Biztonsági előírások

Készenléti módban az autó oldali Type1-es/ Type2-es csatlakozó érintkezőin Type 2-es aljzatában nincs 230 V-os feszültség. A nagyfeszültségű váltóáramot a töltő kizárólag elektromos autóra való csatlakozást követően, a sikeres kommunikáció létrejötte után kapcsolja rá a Type1-es / Type2-es csatlakozóra. Ügyeljen arra, hogy a töltőkábel végén található csatlakozó dugó gumi kupakját mindig helyezze vissza, megelőzve, hogy a csatlakozó belseje valamivel eltömődjön vagy beszennyeződjön.

Vízbe meríteni vagy vízsugárral locsolni tilos, mert ezekben az esetekben fennállhat az áramütés veszélye. Legyen elővigyázatos! El kell kerülni a töltőkábel végének víz alá merülését. Ha előfordulhat a töltőkábel víz alá merülésének veszélye, nyomja meg a töltő oldalán a vészleállító gombot! Elektromos autó töltő elé szereltesse fel a hálózatra túláram korlátozó kismegszakítót és életvédelmi relét! Szereltesse „A” típusú 30 mA-es hibaáram-védő kapcsolót, amely megakadályozhatja, hogy bárkit halálos áramütés érjen.

A berendezés részei



- elektromos autó fali töltőállomás (EVSE)
- kábeles változat esetében: 5/7/10 méter Type1 (J1772) vagy Type2 (IEC62196–2) szabvány szerinti csatlakozó dugóval szerelt töltőkábel
- aljzatos kivitel esetében: Type 2 csatlakozó aljzat
- LED ív és körfények (állapot jelző és aljzat fények)
- LCD kijelző
- bekötő kábel 0,9 méter (max.: 32A, 230V)
- fali konzol és kábel tartó
- RFID kártyaolvasó (opcionális)

WIFI használat és funkciók lépésről lépésre

A telepített fali töltőt kapcsoljuk be



Megjegyzés:

- *1: A fali töltő bekapcsolása után az aljzati körjelzőfény és az állapotjelző fényv kék színre vált.

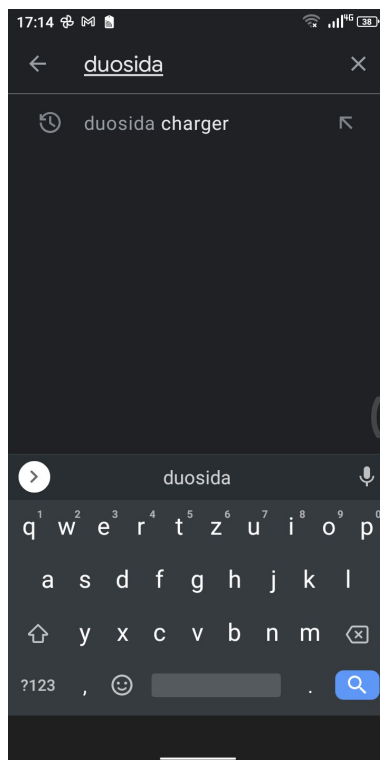
Csatlakozás a fali töltőhöz mobiltelefonos alkalmazás segítségével

Azoknál a töltőváltozatoknál, amelyek rendelkeznek wifi hotspottal lehetőségünk van a töltő különböző paramétereit igényeinknek megfelelően beállítani, illetve a töltő használatát menedzselni. Ehhez először le kell tölteni telefontól függően vagy az IOS vagy az Android applikációgyűjteményből a Duosida alkalmazást. Ennek lépéseit mutatjuk most be Androidos operációs rendszer esetén.

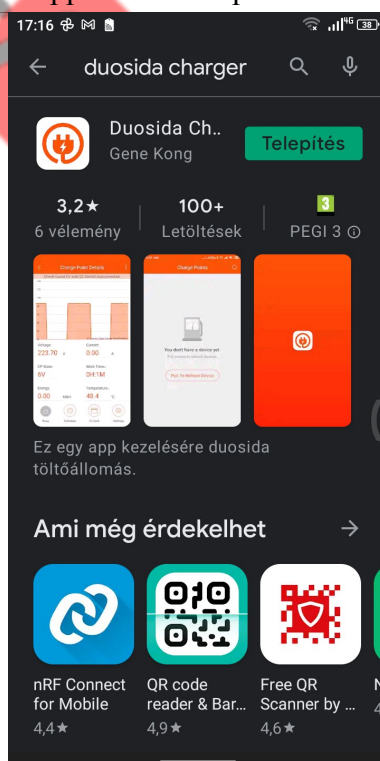
1. Indítsa el a Play áruház alkalmazást.



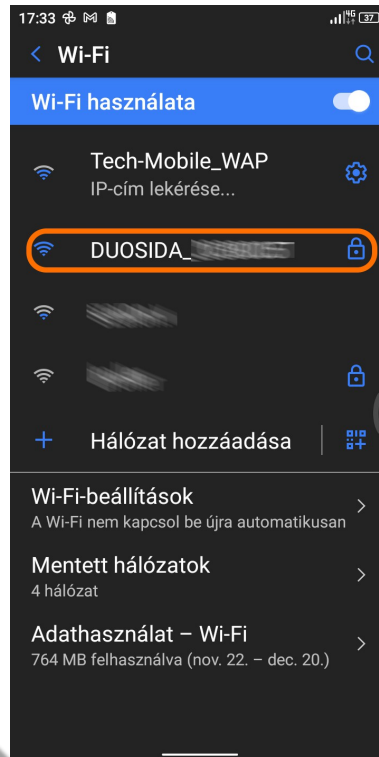
2. Írja be a **duosida** kifejezést, melyre a találati listában a **duosida charger** találat jelenik meg.



3. A találat eredményeként megjelenő applikációt telepítse a telefonkészülékére.



4. Keresse meg a mobiltelefonja által elérhető Wifi hálózatok között a DUOSIDA_XXXX hálózatot, majd csatlakozzon hozzá a duosida@cp jelszóval.

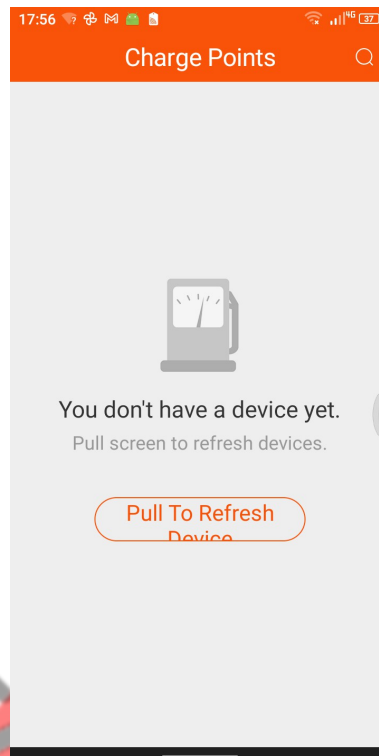


Megjegyzés:

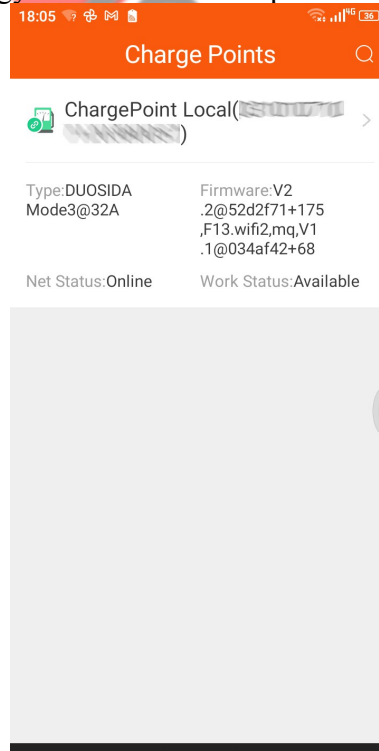
- csatlakozás után a telefonja jelezni fogja, hogy a Duosida eszköz nem ad internet elérést, nincs internet hozzáférés. Ez így rendben is van.
 - felkonfigurálás alatt kérjük, hogy a telefonkészülék adatkapcsolatát kapcsolja ki. Ez azért van, mert az applikáció alapértelmezetten az adatkapcsolaton keresi a töltőt. Ha erről megfeledekezünk, akkor az applikáció eszközlístájában nem fogjuk megtalálni a berendezésünket.
5. A telepített applikációt indítsa el.



6. Az elindult applikáció elkezdje feltérképezni az elérhető töltőberendezéseket és az alábbi eszközlistába sorolja fel őket. Ez a folyamat hosszú másodperceket (5-20) is igénybe vehet, várjunk türelemmel. Ha ezen időtartamig nem jelenik meg eszköz a listában, akkor a képernyőt ujjunkkal lefelé húzva frissíthetünk.



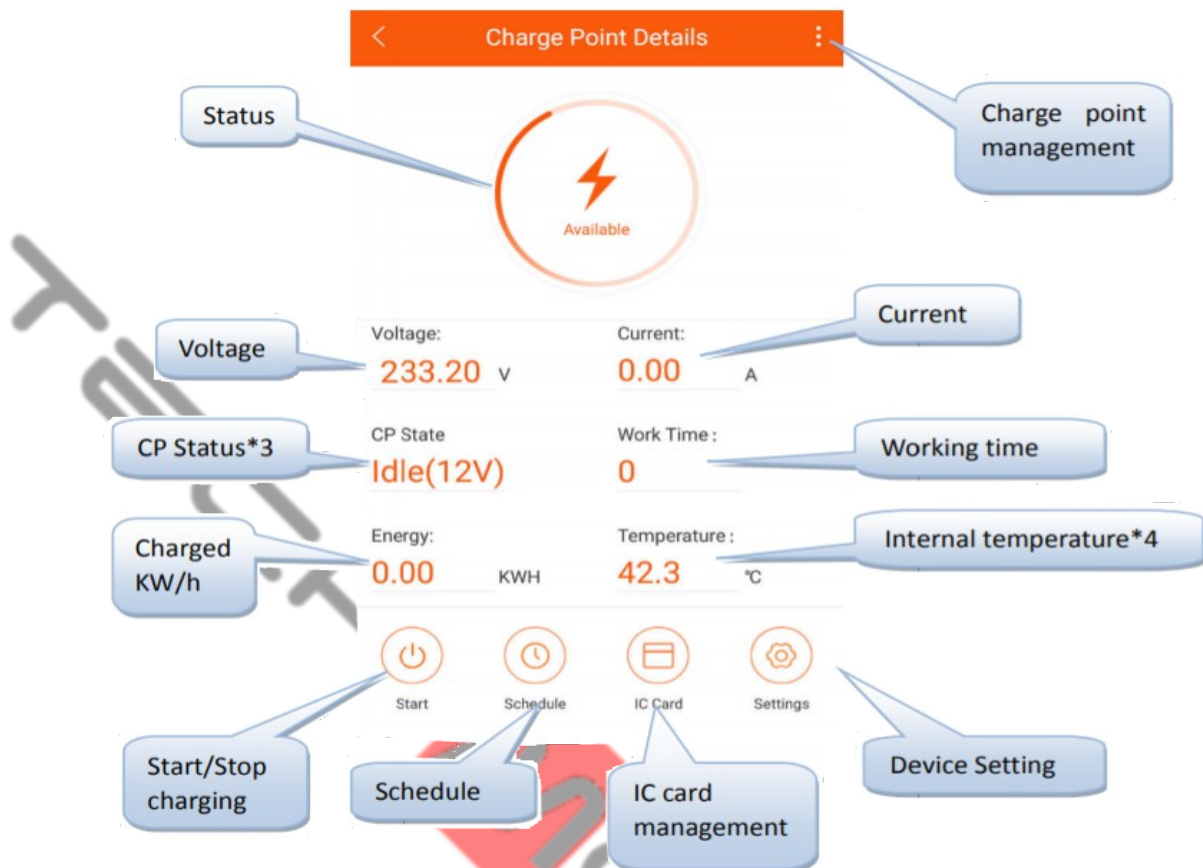
7. Az eszközlistából koppintással válassza ki azt a töltőpontot, melyhez csatlakozni szeretne – alábbi példánkban egy eszköz látható. Így kerülünk át a töltőpont részletei oldalára.



Megjegyzés:

- az ikon **zöld** színe azt jelenti, hogy az eszköz szabad, ha ez **piros**, akkor még vagy a kommunikáció van folyamatban vagy valaki már tölt az eszközzel.

Töltőpontunk információs panelja



Megjegyzés:

*3: A töltőpont üzemállapotai (CP State):

- készenléti állapot (12 V);
- felkészülés a töltésre, töltőkábel csatlakoztatva (9 V);
- töltés folyamatban (6 V);
- külső hűtés kérése (3 V).

*4: A töltőpont processzorának hőmérséklete, mely a környezeti hőmérsékletnél kb. 15 °C kal magasabb.

Szövegmagyarázat:

Status = állapot

Voltage = feszültség

CP Status = Control Pilote / vezérlőjel állapot

Charged KW/h = töltésre felhasznált energiamennyiség kWh-ban

Start/Stop charging = töltés indítás/leállítás

Schedule = töltés időzítés

IC card management = RFID kártya menedzsment

Device Setting = eszköz beállításai

Internal temperature = belső (processzor) hőmérséklet

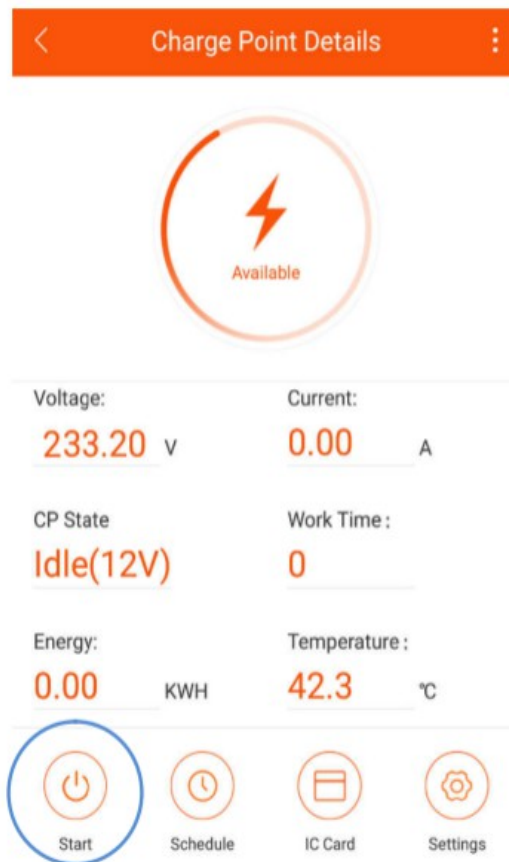
Working time = töltés ideje

Current = töltőáram nagysága

Charge point management = töltőpont menedzsment

Töltés menete

1. Csatlakoztassa a töltődugót az elektromos jármű töltőcsatlakozó aljzatába / aljzatos töltő esetén a saját töltőkábelét először a fali töltő aljzatába, a kábel másik végét a járműbe csatlakoztassa.
2. Az applikációban lépjen be a töltés részletei oldalra, majd kattintson a töltés indítás gombra vagy érintse az RFID kártyát a szimbólummal jelölt kártyaolvasóhoz a töltés megkezdéséhez.



3. Az applikációban lépjen be a töltés részletei oldalra, majd kattintson a töltés leállítás gombra vagy érintse az RFID kártyát a szimbólummal jelölt kártyaolvasóhoz a töltés leállításához. Ha az RFID kártyával indította el a töltést, akkor annak használatával tudja azt leállítani.

Megjegyzés:

- ha az applikáció használatával indította el a töltést, akkor a töltés leállításához szintén használja az applikációt a stop gombra kattintva.
- a jármű automatikusan leállítja a töltést, amikor az akkumulátorok teljesen feltöltődtek.

Töltés időzítése

The image shows two overlapping mobile app screens. The background screen is titled 'Schedule' and has a back arrow on the left. It displays a 'Recurring' section with a list of tasks: 'Sat, Aug 11, 2018 09:27 AM' and 'Sun, Aug 26, 2018 09:27 AM'. A 'Delete' button is next to the list. Below the list is an orange button labeled 'Add New Schedule Profiles'. The foreground screen is titled 'Schedule Setting' and has a back arrow on the left and a 'Submit' button on the right. It features three scheduling options: 'Absolute' (selected with an orange arrow icon), 'Relative' (with a double arrow icon), and 'Recurring' (with a circular arrow icon). Below these are fields for 'Start Time' (set to 'Sat, Aug 11, 2018 09:29 AM') and 'End Time' (set to 'Sat, Aug 11, 2018 09:29 AM'), each with a calendar icon. At the bottom is a 'Priority Setting' field set to '0' with a right arrow. A large green plus icon is centered at the bottom of the foreground screen.

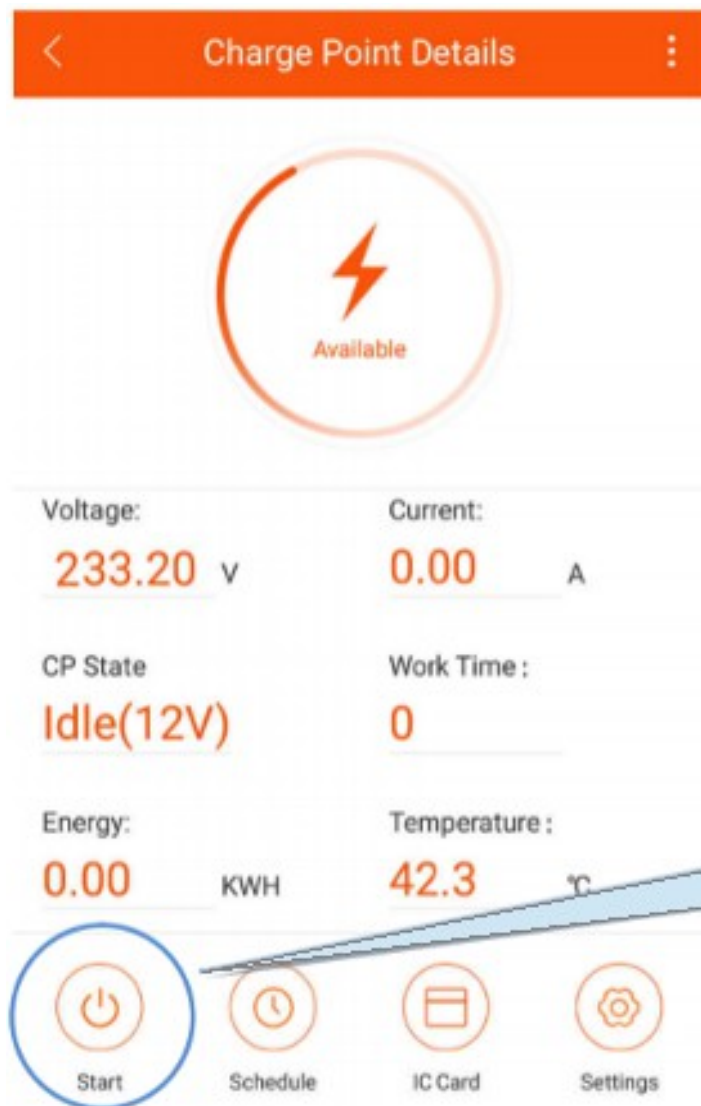
Töltés időzítésének három módja van:

- abszolút
- relatív
- ismétlődő

Abszolút mód:

A töltés a beállított időpontok alapján indul (Start Time) és fejeződik be (End Time).

The screenshot shows the 'Schedule Setting' app interface. At the top, there is a status bar with the time 22:32, signal strength, and battery level (32%). Below the status bar is an orange header with a back arrow, the text 'Schedule Setting', and a 'Submit' button. Below the header are three tabs: 'Absolute' (selected), 'Relative', and 'Recurring'. The 'Absolute' tab is active, showing 'Start Time' and 'End Time' fields. The 'Start Time' field is set to 'Mon, Dec 21, 2020 11:30 PM' and the 'End Time' field is set to 'Wed, Dec 22, 2021 05:00 AM'. Below these fields is a 'Priority Setting' section with a large green plus button. Four numbered callouts explain the steps: 1. lépés: Töltés indításának időpontja (Start time of charging). 2. lépés: Töltés befejezésének időpontja (End time of charging). 3. lépés: A „+” gomb használatával adja hozzá az időzítést a töltési tervhez. A töltőáramot maximalizálni lehet a töltési periódusra. Ha „0” értéket adunk meg, akkor arra a periódusra a töltés leáll, és töltő készlet állapota kerül. Ha „1” értéket adunk meg, akkor átugorja a beállított értéket (az időzítés nem menedzseli a töltőpontot ezen időszak alatt). (Using the '+' button to add the timing to the charging plan. The charging current can be maximized during the charging period. If we enter '0', the charging will stop for that period and the battery will be in a ready state. If we enter '1', it will skip the set value (the timing does not manage the charging point during this period)). 4. lépés: Időzítés rögzítése a fali töltőben (Saving the timing in the wall charger).



5. lépés:

Koppintson az ujjával a Start gombra az időzítés indításához. Az időzítés hatással lesz az aktuális töltésre is.

Példa **abszolút** töltési ciklusra:

1. induljon a ciklus 23-án reggel 6:00-kor;
2. ne terhelje a hálózatot semmilyen fogyasztással a töltő 12 óra hosszan, azaz este 18:00-ig nem lehet tölteni a töltővel;
3. a 12 óra leteltével lehessen tölteni 16A-rel;
4. a kezdési időponttól számítva 18 óra múlva, azaz éjfélről a töltő megemeli a töltőáramot 32 A-re;
5. másnap reggel 6:00-ig marad a 32 A-es töltés;
6. 24-én reggel pontosan 6:00-kor a töltési ciklus befejeződik, a töltésnek vége.

Schedule Setting [Submit]

→ | ⇌ | ⇌
Absolute | Relative | Recurring

Start Time
Tue, Oct 23, 2018 06:00 AM

End Time
Wed, Oct 24, 2018 06:00 AM

Priority Setting 6 >

At Start Close >

12Hour Later 16.0A >

18Hour Later 32.0A >

22:59 [Status Icons]

Schedule Setting [Submit]

→ | ⇌ | ⇌

Time Setting

Day	Hour	Minute	Second
00	12	00	00
01	13	01	01

Limit (1: Bypass, other <6 Close)
16 A

Cancel | Sure

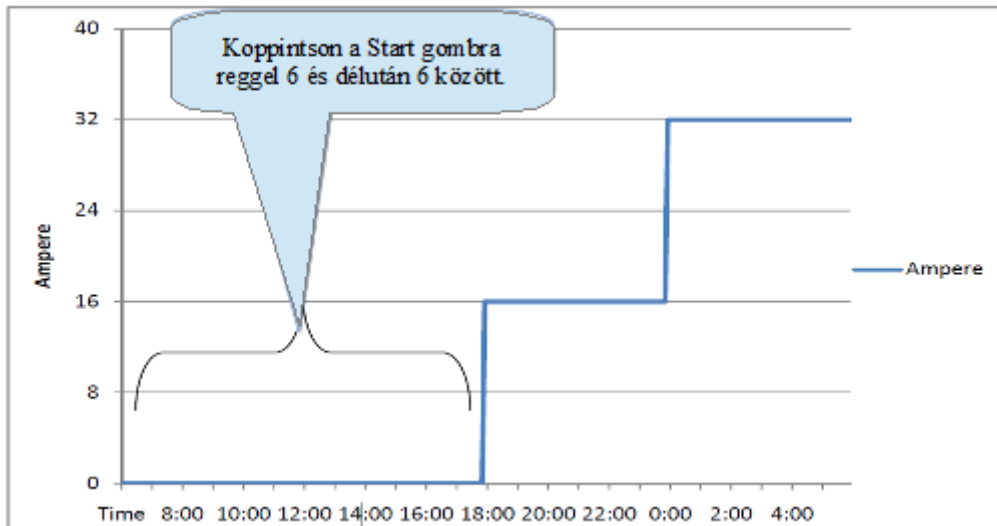
1 2 3 -

4 5 6 _

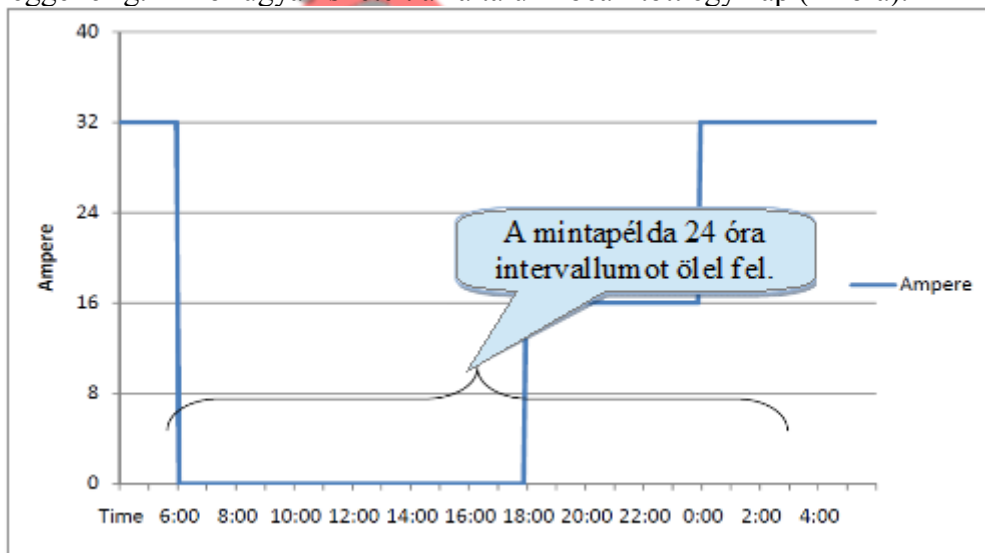
7 8 9 ×

, 0 . ✓

Az időzítési feladat csak a kezdési (23-án reggel 6:00) és a befejezési idő (24-én reggel 6:00) között aktív. Ha rákattintunk a Start-gombra hajnali 4:00-kor, a töltőpont a példában beállított 32 A-rel fog engedni tölteni.



Magyarul ez azt jelenti, hogy a reggel 6 órai kezdéstől (Start Time) számított 12 órás intervallumban (12Hour later), azaz délután 6-ig bármikor is szeretnénk az autónkat tölteni, a töltőpont azt nem fogja engedni. A töltőpont ilyenkor készenléti állapotban van, fényei kéken fognak pulzálni. Aztán este 6 órától egészen éjfélig, azaz az abszolút időponthoz képest 12 órával későbbtől már 16 A-val tölthetjük az autónkat. Aztán az abszolút kezdési időponthoz képest 18 órával későbbtől (18Hour later) már 32 A-rel enged a töltőpont tölteni egészen másnap reggel 6-ig. Ekkor ugyanis letelt az általunk beállított egy nap (24 óra).



Relatív mód

A töltési ciklus a Start gomb megnyomásától számolódik.

< Schedule Setting Submit

→ Absolute Relative Recurring

Start Time

Tue, Oct 23, 2018 06:00 AM

End Time

Wed, Oct 24, 2018 06:00 AM

Priority Setting 5 >

At Transction Start >

At Start Close >

12Hour Later 16.0A >

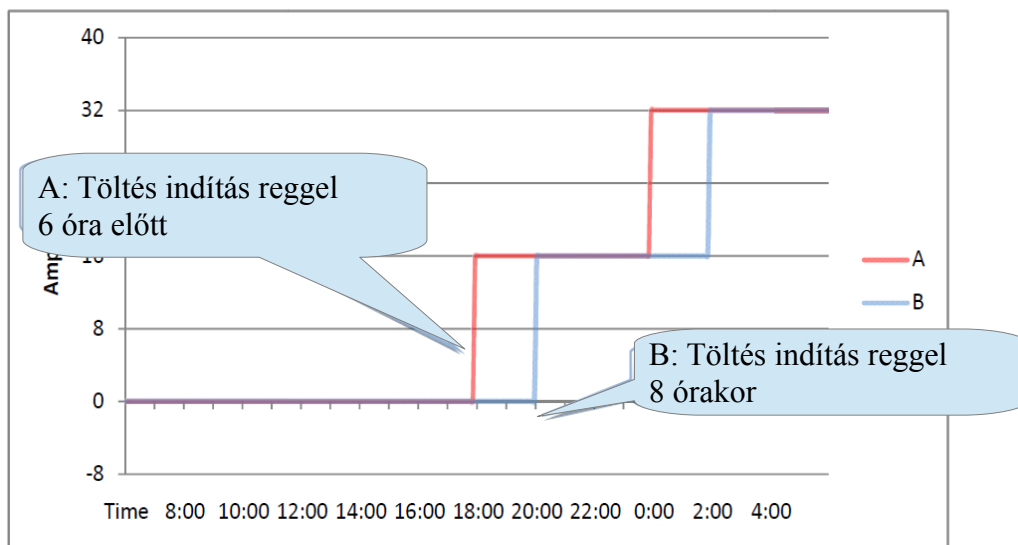
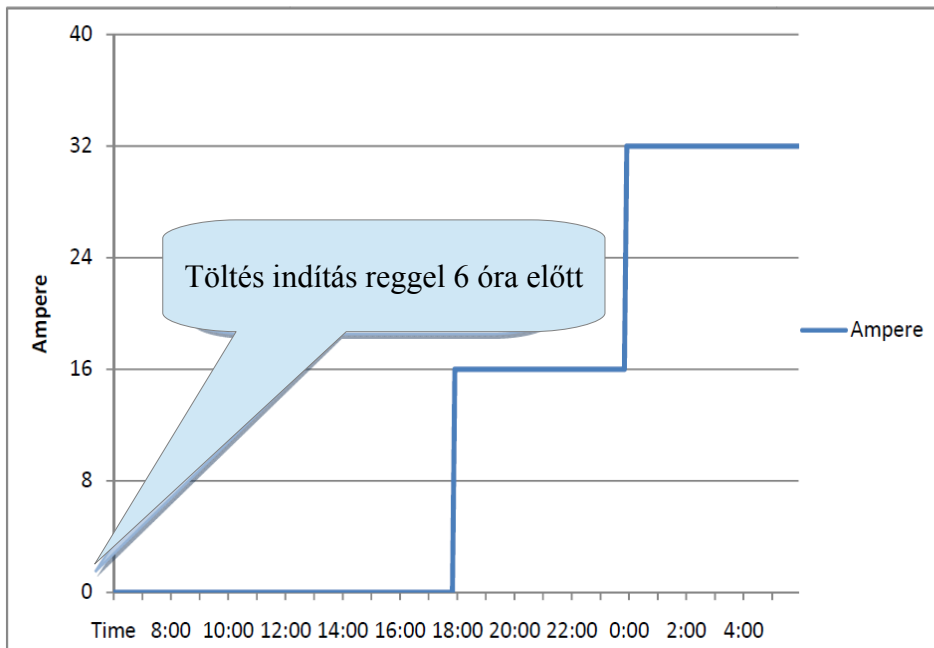
18Hour Later 32.0A >

Ez a rész megegyezik az előzőekben bemutatott mintabeállításokkal. Viszont a 12, illetve 18 órával később („12Hour Later”, „18Hour Later”) már a Start gomb megnyomásától számolódik.

Az alábbi diagramokon az látjuk, hogy mi történik akkor, ha:

- reggel 6 előtt (**A eset, narancssárga görbe**)
- vagy reggel 8-kor (**B eset, világoskék görbe**)

indítjuk a töltési ciklust a start gomb megnyomásával.



Ismétlődő töltés

Példa: tölteni szeretnénk este 8 órától következő nap este 6 óráig hétfőtől péntekig, illetve egész nap szombaton és vasárnap. Két ismétlődő töltési ciklust állíthatunk be.

The screenshot shows the 'Schedule Setting' app interface. At the top, there's an orange header with a back arrow, the title 'Schedule Setting', and a 'Submit' button. Below the header, there are three tabs: 'Absolute', 'Relative', and 'Recurring', with 'Recurring' being the active tab. The main content area is divided into two sections. The left section contains settings for the recurring schedule: 'Start Time' (Tue, Oct 23, 2018 12:00 AM), 'End Time' (Fri, Nov 23, 2018 12:00 AM), 'Priority Setting' (5), and 'Recurring Kind' (Week (Start From Monday)). The right section shows a list of events: 'After Tuesday 18:00:00' (32.0A), 'After Wednesday 06:00:00' (Bypass), 'After Wednesday 18:00:00' (32.0A), 'After Thursday 06:00:00' (Bypass), 'After Thursday 18:00:00' (32.0A), 'After Friday 06:00:00' (Bypass), 'After Friday 18:00:00' (32.0A), and 'After Saturday 06:00:00' (Bypass). At the bottom, there's a large green plus button.

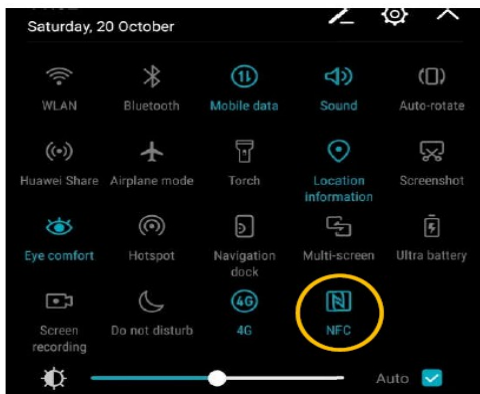
Figyelem! A töltési ciklus beállítható napi vagy heti fordulókra is.

A fenti képen az első ciklus, a lentí képen a második ciklus beállításait láthatjuk.

The screenshot shows the 'Schedule' app interface. At the top, there's an orange header with a back arrow, the title 'Schedule', and a 'Submit' button. Below the header, there are three tabs: 'Absolute', 'Relative', and 'Recurring', with 'Recurring' being the active tab. The main content area is divided into two sections. The left section contains settings for the recurring schedule: 'Start Time' (Tue, Oct 23, 2018 12:00 AM), 'End Time' (Fri, Nov 23, 2018 12:00 AM), 'Priority Setting' (1), and 'Recurring Kind' (Week (Start From Monday)). The right section shows a list of events: 'After Monday 00:00:00' (Bypass) and 'After Saturday 00:00:00' (32.0A). At the bottom, there's a large orange button labeled 'Add New Schedule Profiles'.

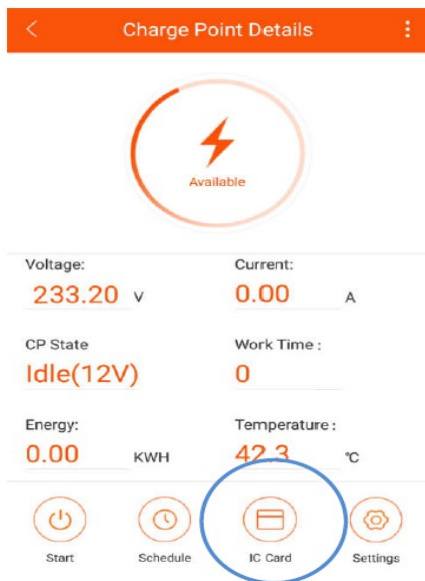
RFID kártyák menedzselése

Abban az esetben ha a telefonunk támogatja az NFC-t (Near Field Communication) lehetőségünk van az RFID kártyák további menedzselésére, mint pl. a felhasználható energia vagy a kártya használhatóságának időtartama. A beállítások értékei a töltőpontban tárolódnak kivétel a töltési kredit, mely a kártyán kerül tárolásra.



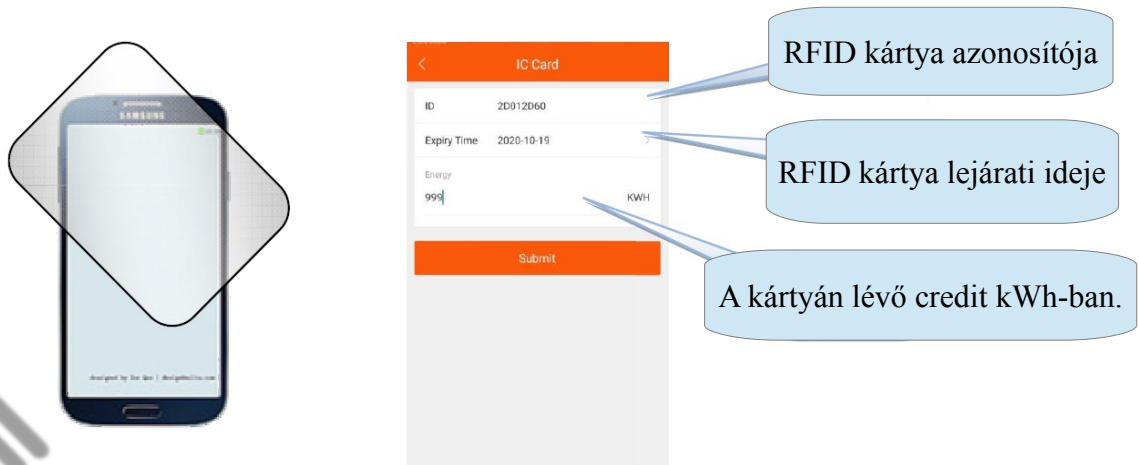
Please turn on the NFC

Kapcsolja be az NFC funkciót a telefonján, ezután a töltőapplikáció hozzáférését biztosítani kell. Kérjük engedélyezze a hozzáférést, máskülönben az RFID kártyás funkció nem fog működni.

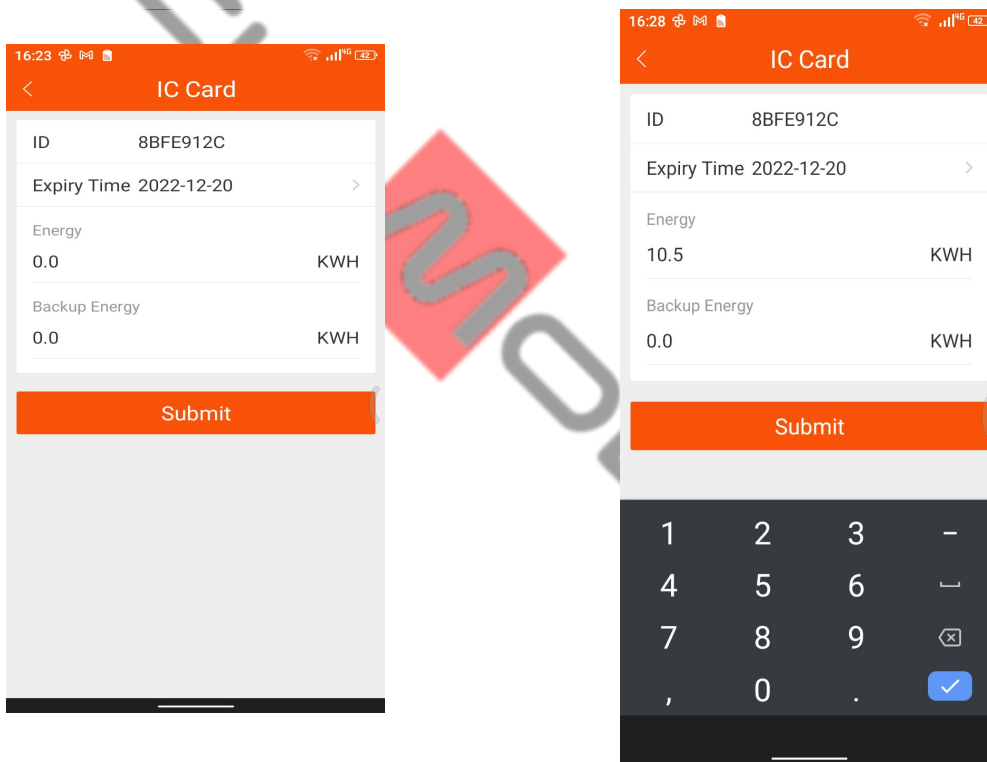


Érintse meg az <IC-Card> gombot az RFID-kártya beállításának oldalára lépéséhez. Ezután az <IC card> oldalra jutunk.

Helyezze a töltőhöz rendelendő RFID kártyát a telefon NFC moduljához és tartsa ott mindaddig, amíg meg nem jelenik a kártya azonosító száma, lejáratási ideje, valamint a beállítható kWh értékek.



Az RFID-kártya adatainak beolvasása után állítsa be a kártya lejáratási idejét és a felhasználható energia mennyiségét kWh-ban.

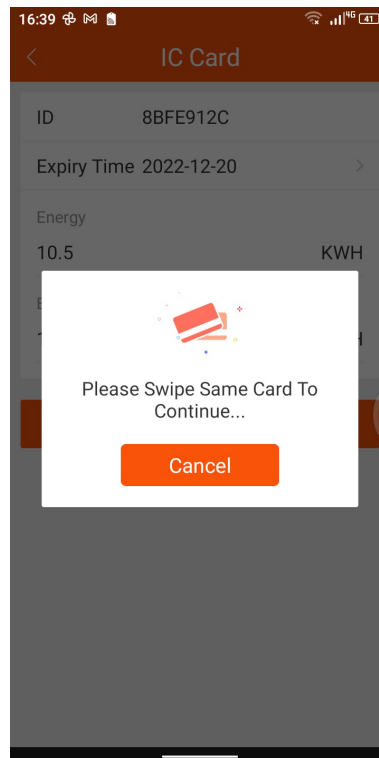


Megjegyzés:

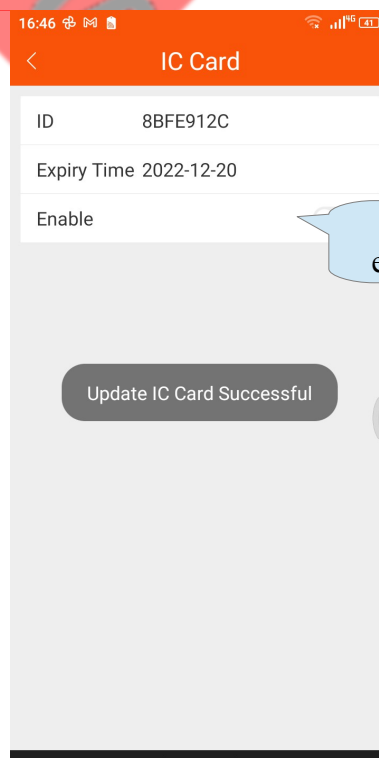
- a lejáratási idő azt jelenti, hogy mely dátumig fogadja el a fali töltő a kártyát. Utána csak megújítással használható újból a kártya.

Az érték megadása után kattintson a hozzáadás (Submit) gombra. A funkciónak a használatához pontosan tudnia kell, hogy a telefonkészülékének pontosan melyik részén van az NFC író/olvasó egység. Ez azért fontos, hogy a telefon érzékelni (írni/olvasni) tudja a kártyát.

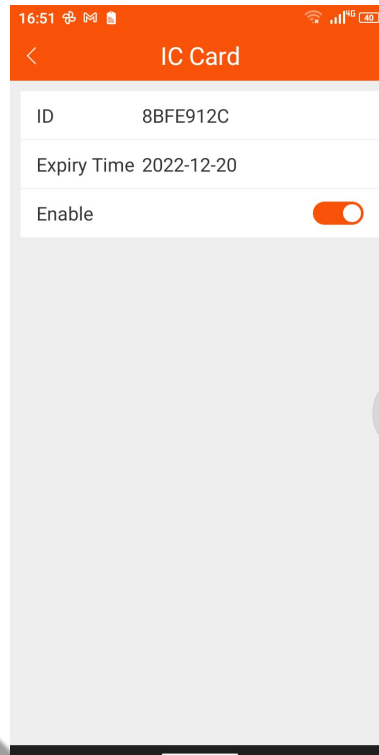
A Submit gomb megnyomására egy kis ablak ugrik fel az alábbiak szerint:



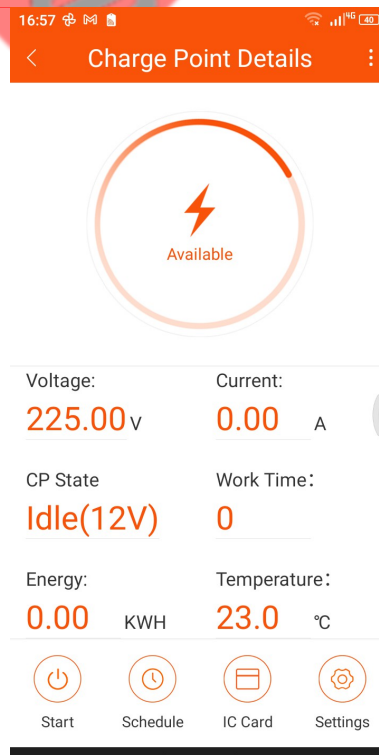
Ekkor érintse és tartsa az RFID kártyát a telefontól, hogy a beállított értékeket a kártyára írhasa. Ha ez a művelet sikeres volt, akkor erről kapunk egy üzenetet is az alábbiak szerint:



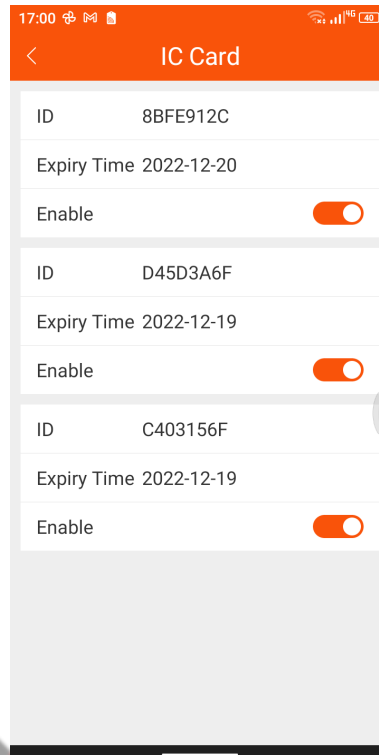
Nem elég a kártyát a rendszerhez csatlakoztatni és kredittel feltölteni, de a kártyát engedélyezni is kell az applikációban. Ehhez az „Enable” felirat melletti csúszkát húzza jobbra. Lásd alábbi képen:



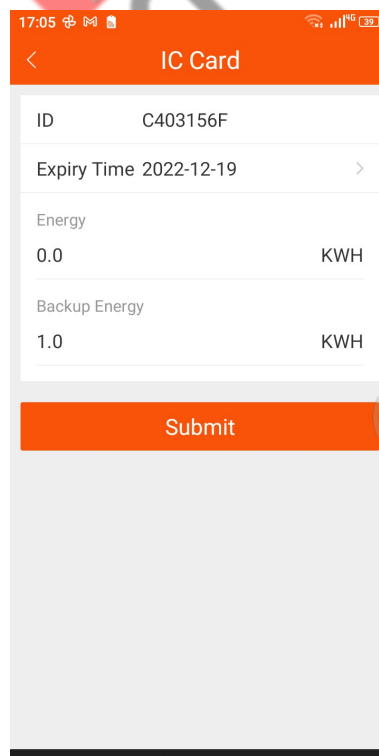
Ezután a bal felső sarokban lévő vissza nyílra koppintva a részletek oldalra jutunk vissza. Amit az alábbi képen látunk:



Ha szeretnénk ellenőrizni és látni, hogy mennyi és milyen állapotú RFID kártya van a fali töltőhöz kötve, akkor koppintsunk az „IC Card” gombra, amely kilistázza a kártyákat. Lásd az alábbi képen:



Ha azt is szeretnénk látni, hogy az egyes kártyákon mennyi a felhasználható villamos energia mennyisége kWh-ban, akkor az applikáció ugyanezen oldalán maradva érintsük és tartsuk a kártyánkat a telefon NFC olvasójánál mindaddig, amíg a kártya részletei egy újabb ablakban meg nem jelennek. A kártyát csak ezután szabad elvenni az olvasótól! Pl. ilyet láthatunk:



Fontos, hogy ebből az ablakból nem a Submit gombbal lépünk ki, hanem a bal felső sarokban lévő vissza nyílra koppintva. A következő kártya adatait (ha több kártya adataira vagyunk kíváncsiak) az előbbi lépések ismétlésével tekinthetjük meg.

A töltőpont üzemeltetője az applikáció segítségével tölti fel a töltőpontot használni kívánó felhasználók RFID kártyára a felhasználható energiamennyiséget (credit kWh-ban) és a töltési teljesítményt korlátozó értéket Amperban (A). Hogy melyik töltőberendezés használható és melyik nem a kártyával az attól függ, hogy a kártyát melyik berendezés(ek)hez rendeltük hozzá az applikációban. Az, hogy mennyi energiát (kWh) használhat a kártya tulajdonosa pedig az RFID kártyára kerül elmentésre.

Az előbbieken bemutatott módon konfigurált kártyával megkezdhető a jármű töltése. Ehhez érintse a töltőberendezés RFID olvasó részéhez a kártyát. Az energiamennyiséget annak függvényében vonja le a berendezés a kártyáról, amennyit a töltéshez felhasználtunk.

A töltés befejezése akkor is bekövetkezik, ha az autó akkumulátora feltöltődik, de azt is megtehetjük, hogy megszakítjuk. Mindkét esetben az RFID kártyát a töltőberendezés olvasójához kell érinteni.

Ha a kártyán lévő kredit (kWh) elfogyott, a töltőberendezés üzemeltetőjét kell kérni újabb kreditek feltöltéséhez.

Megjegyzés:

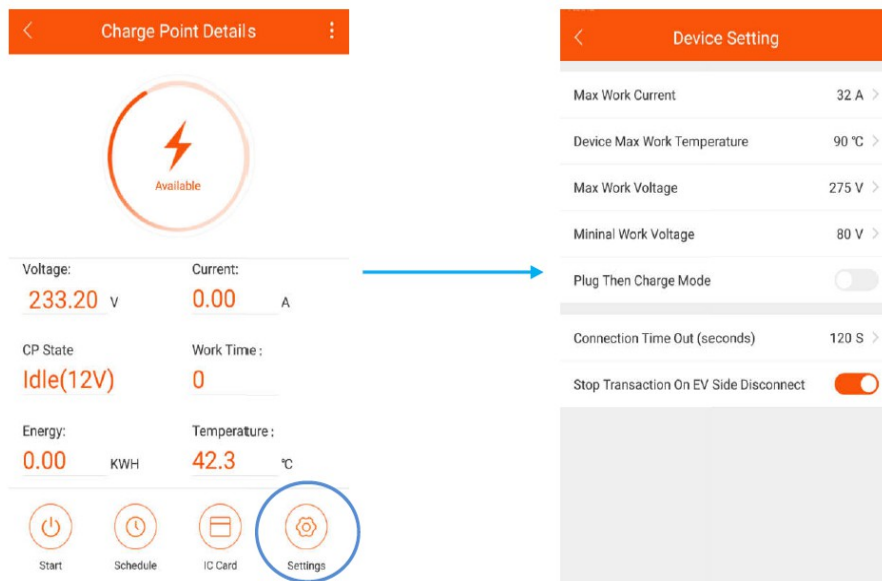
- ebben az üzemmódban a „Plug then charge mode” nem működik, és a „Stop transaction on EV side disconnect” funkció sem fogja a kapcsolatot megszakítani a jármű és a töltőberendezés között.

Töltőállomás állapota

Kilenc különböző töltési állapot van. Az aktuális állapot információ megjelenik a képernyőn.

Megnevezés	Magyarázat
Unavailable	Nem elérhető
Available	Elérhető, lehet csatlakozni a töltőhöz
Preparing	Előkészületben, a töltőkábel csatlakoztatva
Charging	Töltés folyamatban
SuspendedEVSE	Töltőberendezés (EVSE) készenléti állapotban
SuspendedEV	Jármű készenléti állapotban
Finishing	Folyamat befejeződött
Reserved	Foglalt, már használatban van a töltő
Faulted	Hiba a rendszerben

Fali töltőberendezés paraméterezése, beállítása



Maximum working current: set the maximum working current of the charge point, which is globally effective. If the current value of the dispatching setting is greater than this value, it will be subject to the current value

Maximum operating temperature: the maximum operating temperature of the charge point is set.

Maximum working voltage: set the maximum working voltage of the charge point.

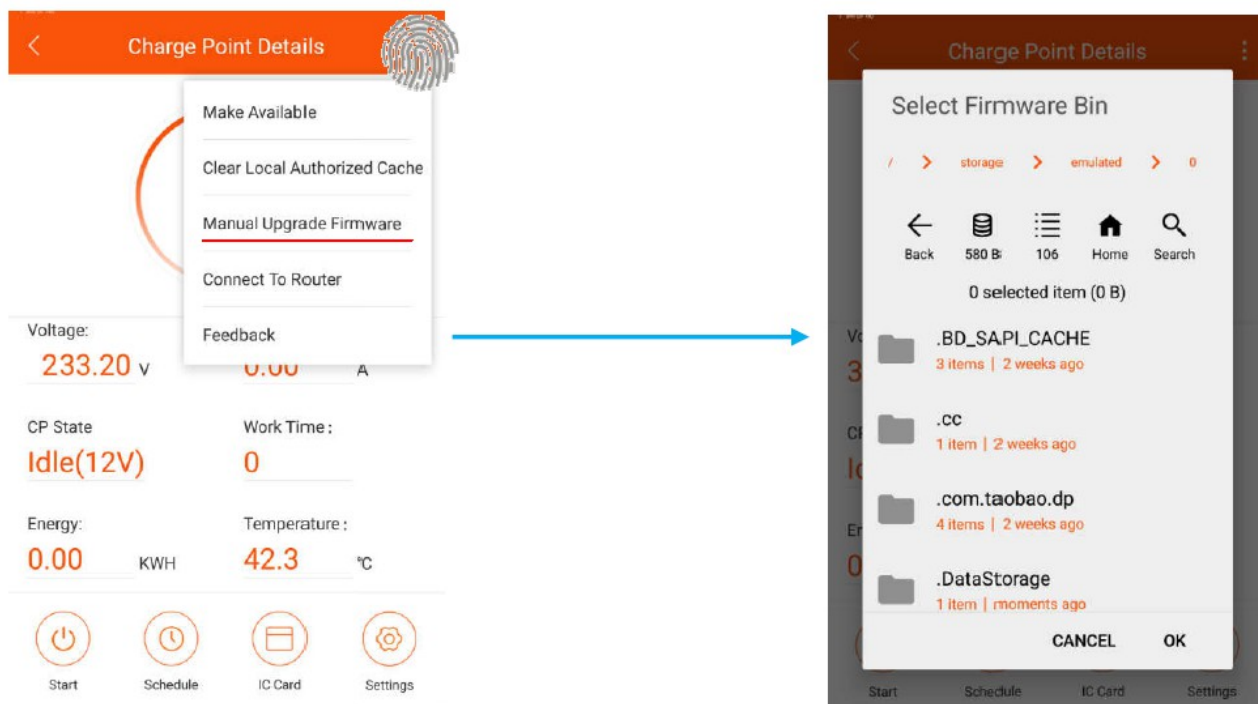
Minimum working voltage: set the minimum working voltage of the charge point

Enable the Plug then charge mode

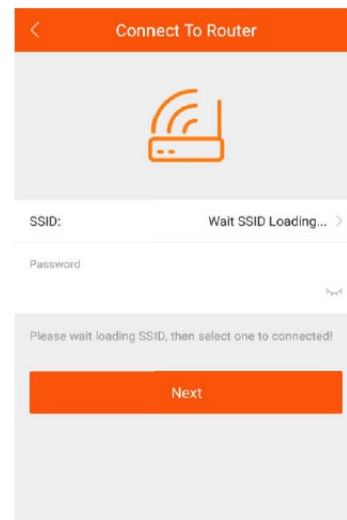
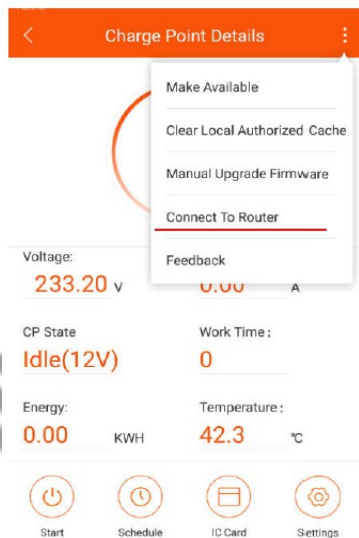
Timeout of charge insertion: timeout of charge pile readiness

Disconnection of the car terminal stops the charging transaction: if it is on, it will not start charging automatically after pulling the plug out or the car stops charging.

Firmware frissítés



Csatlakoztatás routerhez



Azután, hogy csatlakoztatva lett az EVSE a routerhez a töltőberendezést a router wifi hálózatán keresztül lehet csak elérni. Azaz nem a fali töltő hotspotját kell keresni, hanem a telefonkészülékkel a router WIFI hálózatához kell kapcsolódní. Ezután az applikáció megtalálja a routeren a töltőberendezést.

Figyelem: a routerrel való összekötés után az EVSE újraindul és ezt sípolással jelzi. Ez nem hiba, hanem így jelzi, hogy újraindítás történt.

Tartalomjegyzék

A csomag tartalma.....	1
Általános tudnivalók.....	1
Rendeltetésszerű használat.....	1
Áramütés veszélye!.....	2
Tűzveszély!.....	2
Telepítés és villamos bekötés.....	3
A berendezés részei.....	4
WIFI használat és funkciók lépésről lépésre.....	5
A telepített fali töltőt kapcsoljuk be.....	5
Csatlakozás a fali töltőhöz mobiltelefonos alkalmazás segítségével.....	5
Töltőpontunk információs panelja.....	9
Töltés menete.....	10
Töltés időzítése.....	11
Töltés időzítésének három módja van:.....	11
Abszolút mód:.....	12
Relatív mód.....	16
Ismétlődő töltés.....	18
RFID kártyák menedzselése.....	19
Töltőállomás állapota.....	24
Fali töltőberendezés paraméterezése, beállítása.....	25
Firmware frissítés.....	26
Csatlakoztatás routerhez.....	27

Műszaki adatok

Modell: Duosida Type1/Type2/aljzatos elektromos autó falı töltőállomás

Védelmi osztály: II.

Hálózati csatlakozás:

- Bemeneti feszültség: 230 V~ / 50 Hz, 400 V~ / 50 Hz (a berendezés típusától függően)
- Teljesítmény: 7.4, 11, 22 kW

Autócsatlakozás:

- Kimenő feszültség: 230 V~ / 50 Hz, 400 V~ / 50 Hz (a berendezés típusától függően)
- Teljesítmény: max.7.4, 11, 22 kW
- Töltőáram: 32A/fázis
- Fázisok száma: 1 vagy 3 (a berendezés típusától függően)

Megfelelőségi nyilatkozat

Az EU megfelelőségi nyilatkozat szükség esetén az útmutató végén feltüntetett címen igényelhető.



Leselejtezés

A csomagolás leselejtezése



A csomagolást szétválogatva tegye a hulladékba. A kartont és papírt a papír, a fóliát a műanyag szelektív hulladékgyűjtőbe tegye.

Töltőkészülék leselejtezés



(Az Európai Unió belül alkalmazandó, illetve azokban az országokban, ahol van szelektív hulladékgyűjtés)

A leselejtezett készülék nem kerülhet a háztartási hulladékba! Amennyiben a töltőkábel használhatatlanná válik, a törvény előírásai szerint minden felhasználó köteles a háztartási hulladéktól elkülönítve a legközelebbi gyűjtőállomáson leadni. Így biztosítható a kidobott készülékek szakszerű újrahasznosítása, és megelőzhető a környezet károsítása. Az elektromos készülékek ezért vannak ellátva az itt látható jelöléssel.

Forgalmazó: Tech-Mobile Kft.

Székhely: 8452 Halimba, Ady Endre u. 24.

e-mail: info@tech-mobile.hu

Telefon: +36-30-308-9039